

Dépôt du rapport de CDPQ Infra: J'ai ma passe se réjouit pour le tramway et presse le gouvernement d'aller de l'avant!

Québec, le 12 juin 2024 - J'ai ma passe accueille avec enthousiasme le rapport de CDPQ Infra sur l'avenir du réseau structurant de transport en commun de Québec. Le rapport, déposé cet avant-midi, recommande la construction d'un réseau structurant ayant le tramway comme colonne vertébrale pour la Ville de Québec, une infrastructure qui pourra bénéficier à l'ensemble des citoyens et citoyennes.

J'ai ma passe rappelle qu'un réseau structurant de transport fiable et abordable est essentiel, alors que le réseau actuel ne répond plus aux besoins de mobilité dans la région. Après la baisse consécutive à la pandémie, l'achalandage est déjà remonté à près de 100 % du niveau pré-pandémique. Le projet de réseau structurant de transport en commun constitue le plus grand projet d'infrastructure jamais pensé pour Québec et sa région et le tramway est la meilleure solution sur la table pour répondre aux besoins en matière de mobilité. L'analyse de la CDPQ Infra en fait la démonstration lorsqu'elle souligne que le projet doit passer au stade d'exécution.

« Ce que nous demandons maintenant au gouvernement c'est qu'il reconnaisse l'urgence d'agir et qu'il respecte ses engagements en matière de mobilité afin qu'il y ait un projet sur les rails pour la région de Québec le plus tôt possible. Il ne fait aucun doute que la construction du réseau de transport en commun est la prochaine étape majeure du développement de notre capitale nationale », a affirmé **Yvon Charest, porte-parole de la campagne J'ai ma passe**.

Un appel à l'action

Comme le premier ministre et la ministre des Transports et de la Mobilité durable se sont déjà engagés à le faire, le gouvernement doit réagir rapidement maintenant que le rapport est entre ses mains.

« La CDPQ Infra a livré son rapport comme prévu et a fait un bon travail d'analyse. Il est maintenant temps pour le gouvernement de passer de la parole aux actes. Il n'y a plus d'excuse pour retarder la construction d'un réseau de transport structurant dans la région. On ne doit pas perdre une minute de plus avant de relancer les chantiers et entrer en mode réalisation. La balle est maintenant dans le camp du gouvernement! », a conclu **Yvon Charest**.

— 30 —

Renseignements

Heidi Comtois

Coordonnatrice

J'ai ma passe

450-513-1349

info@jaimapasse.org