

Toujours pertinent après 5 ans

Yvon Charest, président de J'ai ma passe

Le 21 mai 2019, une imposante coalition lançait le mouvement de soutien au tramway **J'ai ma passe**. Réunissant gens d'affaires et société civile, grands employeurs et commerces locaux, communauté étudiante et organisations environnementales, ce regroupement inédit affirmait son appui au développement d'un réseau structurant de transport en commun dans la région métropolitaine de Québec.

Cinq ans ont passé et c'est avec confiance que nous renouvelons notre appui au projet. En effet, Québec et sa région ont toujours autant besoin d'un réseau structurant de transport en commun.

Le réseau existant ne répond plus aux besoins de mobilité de la région. Après la baisse consécutive à la pandémie, l'achalandage est déjà remonté à près de 100 % du niveau pré-pandémique. On recommence à devoir laisser passer des autobus pleins avant de pouvoir embarquer, et on constate un encombrement du réseau qui nuit à son efficacité.

Le projet de réseau structurant de transport en commun constitue le plus grand projet d'infrastructure jamais pensé pour Québec et sa région. Il soutiendra le développement économique: de nombreux projets immobiliers ont été pensés en fonction du futur réseau. Il est indispensable pour assurer l'efficacité des déplacements et garantir un bon accès aux emplois et activités.

Augmenter l'offre et l'usage du transport en commun, c'est aussi réduire le poids du transport sur le budget des familles, les aider à faire face à l'inflation et libérer de l'argent qui pourra être investi localement.

Alors que la crise climatique appelle à des choix individuels et collectifs cohérents, équiper la région de Québec d'un réseau structurant de transport en commun est de plus en plus nécessaire. Ce réseau permettra d'éviter, chaque année, des millions de kilomètres parcourus en voiture. Autant d'énergie libérée pour des usages plus optimaux.

Nous nous réjouissons d'entendre que malgré les écueils rencontrés en cours de route, le premier ministre et la ministre des Transports et de la Mobilité durable confirment leur intention d'aller rapidement de l'avant pour mener à bien le projet, suite aux recommandations attendues de CDPQ-Infra.

Il y a cinq ans, **J'ai ma passe** invitait les citoyennes et citoyens à se procurer, en avant-première, leur laissez-passer pour le premier passage dans le futur réseau structurant. Notre mouvement visait à faire entendre le consensus qui s'était développé, au fil de plusieurs années de consultation, sur la nécessité du projet. Nous voulions aussi signifier notre soutien aux partenaires chargés de sa réalisation et contribuer à la nécessaire pédagogie entourant ces grands projets.

Certaines étapes ne se sont pas déroulées comme prévu. Une pandémie a ralenti le travail. Les taux d'intérêt et les coûts de réalisation des infrastructures ont augmenté. Le calendrier a été bouleversé, la pause actuelle devant assurer des conditions de réalisation optimales.

Cinq ans plus tard, nous avons toujours la conviction que Québec doit passer à un autre niveau en matière de transport en commun.

Nous réitérons aujourd'hui, et maintiendrons demain, notre soutien au projet. Québec a toujours autant besoin d'un réseau structurant de transport en commun. Et nous avons toujours aussi hâte de l'utiliser.