



2023

Rapport annuel

J'AI MA—
—PASSE

Mot du président

Avec la décision du gouvernement du Québec, en novembre dernier, de repousser la réalisation du tramway de Québec, l'année 2023 fut particulièrement difficile pour le transport collectif et la mobilité durable dans la région de la Capitale-Nationale. Non seulement les grands projets structurants de transport collectif semblent avoir du mal à se concrétiser, mais le manque de financement compromet actuellement la qualité et la fiabilité des services existants. C'est dans ce contexte défavorable que J'ai ma passe à continuer de mobiliser ses partenaires, ses adhérent-es et les citoyen·nes de la région de Québec afin de demander au gouvernement qu'il respecte ses promesses en allant de l'avant le plus rapidement possible avec un réseau structurant, fiable et abordable, pour la grande région de Québec.



En octobre dernier, nous avons contribué à rallier les acteurs socio-économiques de toutes les sphères de la société afin de réitérer notre appui au projet de tramway et au processus en cours pour le réaliser. Nous avons uni notre voix avec Accès transports viables, la Banque Nationale, Beneva, CAA-Québec, la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, le Conseil du patronat du Québec, la Corporation des parcs industriels du Québec, le CRE Capitale-Nationale, Équiterre, iA Groupe financier, l'Institut de développement urbain du Québec, la Jeune Chambre de commerce de Québec, le Mouvement Desjardins, Trajectoire Québec, Vivre en Ville et l'Université Laval afin de rappeler que le tramway est la meilleure solution pour répondre aux besoins en matière de mobilité dans la région et qu'il répondra aux besoins de mobilité des citoyen·nes pour les 50 prochaines années.

Aujourd'hui, nous devons poursuivre plus que jamais notre mission de mobilisation et de sensibilisation. Nous devons continuer à vulgariser les avantages d'un projet structurant de transport en commun pour notre capitale nationale, qui est toujours dépourvue d'un réseau digne du 21e siècle. Heureusement, J'ai ma passe a réussi depuis 2019 à rallier des acteurs peu habitués à travailler sur des causes communes : gens d'affaires, environnementalistes, commerçant-es et citoyen·nes. Encore aujourd'hui, cette coalition continue à porter ses fruits malgré le contexte politique défavorable qui est le nôtre et nous permet de jouir d'une position stratégique incomparable en reliant tous ces partenaires pour la mobilité durable dans la région.

Enfin, l'année 2024 s'annonce tout aussi cruciale : non seulement il y aura le dévoilement du rapport de la CDPQ Infra en juin prochain qui orientera ce qui sera retenu pour le futur projet de réseau structurant, mais nous devons également faire face à un contexte économique difficile sur le plan des finances publiques. Encore une fois, J'ai ma passe répondra présente lorsque viendra le temps de rappeler au gouvernement ses responsabilités envers les gens de Québec : travailler pour l'intérêt commun et réaliser le plus rapidement possible un réseau structurant de transport en commun, fiable et abordable.


Yvon Charest

Notre conseil d'administration



Président



Yvon Charest

Vice-présidente



Angèle
Pineau-Lemieux
Accès transports
viables

Secrétaire



Alizée Cauchon
Équiterre

Trésorier



Alexandre Turgeon
Conseil régional de
l'environnement -
Capitale-Nationale



Steeve Lavoie

Chambre de
commerce et
d'industrie de
Québec



Nathalie Roussin

Institut de
développement
urbain du Québec



Diane Déry

Administratrice de
sociétés



Louis Grou

Consultant en
enseignement
supérieur



Marie-Claude Houle

EBC inc.



Luc Paradis

Morency Avocats



Isabelle Vanier

Beneva



Sylvain Decoste

Desjardins

Un mouvement rassembleur



Lancé le 21 mai 2019, J'ai ma passe est un organisme à but non lucratif indépendant visant à concerter et représenter les intérêts des acteurs socioéconomiques et des citoyennes et citoyens qui appuient la venue d'un réseau structurant de transport en commun ambitieux et accessible dans la grande région métropolitaine de Québec afin d'optimiser l'adhésion au projet et favoriser sa réalisation harmonieuse.

Les citoyens et citoyennes peuvent démontrer leur soutien en se procurant gratuitement leur laissez-passer pour un premier passage, en avant-première, dans le futur réseau structurant. Les personnes qui adhèrent seront également conviées aux célébrations des moments clés de la réalisation du réseau structurant. De plus, leur carte leur donne droit à des rabais et spéciaux chez les commerçants participants.

UN MOUVEMENT QUI RAYONNE



En 2023, par le biais de ses divers canaux de communication, J'ai ma passe a fait connaître la campagne, mais surtout le réseau structurant de transport en commun de Québec et ses avantages en termes de mobilité durable.

INFOLETTRE AUX PERSONNES ADHÉRENTES

- Nombre total d'abonnements à notre infolettre : 15 793
- Nombre de désabonnements en 2023 : 561 (2% de moins qu'en 2022)
- Nombre d'infolettres envoyées : 5
- Nombre de revues de presse envoyées : 44
- Taux d'ouverture des infolettres : 63% (hausse de 12% par rapport à 2022)
- Taux de clics des infolettres : 3,4% (baisse de 43% par rapport à 2022)



RÉSEAUX SOCIAUX

Facebook

- Nombre de personnes abonnées à la page au 31 décembre 2023: : 4511 (+1,6%)
- Couverture des publications (nombre d'individus uniques qui ont vu nos publications) : 61 500

Instagram

- Nombre de personnes abonnées à la page au 31 décembre 2023 : 681 (+1%)
- Portée totale : 395

PARUTIONS MÉDIATIQUES

Communiqués de presse

Des appuis renouvelés pour le tramway de Québec (11 octobre 2023)

Le tramway est entre bonnes mains (17 avril 2023)

En chiffres ...



Plus de
19 650
personnes adhérentes

60
commerces partenaires

Près de
15
bénévoles

7
partenaires financiers

6
organismes instigateurs





Janvier

- Entrevue à la radio communautaire CKIA-FM

Février

- Déplacement à Gatineau: allocution et partage d'expériences sur le tramway à Québec
- Organisation du webinaire - Le défi de la mobilité Québec-Lévis : comment s'y retrouver?
- Présentation sur le réseau de transport structurant aux étudiants du Cégep de Limoilou
- Rencontre avec Maude Mercier-Larouche, élue municipale attirée au tramway et présidente du conseil d'administration du Réseau de transport de la Capitale.

Mars

- Brunch-causerie au café Saint-Suave pour favoriser le partage de connaissance et discuter de la question de l'acceptabilité sociale

Avril

- Diffusion du communiqué de presse: «Le tramway est entre bonnes mains»

Juin

- Organisation d'un 5@7 Festif en partenariat avec Québec désire son tramway à la brasserie Griendel

Juillet

- Rencontre avec Clément Laberge, chef de cabinet du maire de Québec

Août

- Participation aux stations Info-Tramway de la Ville de Québec pour répondre aux questions, déboulonner certains mythes et recueillir les commentaires et suggestions des citoyens et citoyennes

Septembre

- Lancement de la bière « la Railleuse » en partenariat avec la brasserie Griendel. Un projet visant à rassembler les gens autour du tramway.

Octobre

- Diffusion du communiqué de presse: «Des appuis renouvelés pour le tramway de Québec»

Novembre

- Participation à la conférence de presse Québec désire son tramway suite au mandat confié à CDPOQ Infra
- Participation et prise de parole à la manifestation organisée en réponse au mandat confié à CDPOQ Infra

Merci à nos généreux partenaires

Instigateurs



Propulseurs



Accélérateurs





J'AI MA— —PASSE

450-513-1349

info@jaimapasse.org

Centre culture et environnement Frédéric-Back

870 avenue de Salaberry, bureau 311

Québec, QC G1R 2T9

Rapport annuel 2023

Rédaction et conception : Émile Perreault
et Heidi Comtois

Révision : Comité exécutif

