

Rencontre avec CDPQ Infra
***J'ai ma passe* réitère l'urgence d'agir**

Québec, le 3 avril 2024 — Alors que la CDPQ Infra entre dans la dernière étape de ses consultations auprès des actrices et acteurs régionaux pour identifier le meilleur réseau de transport structurant pour la grande région de Québec, *J'ai ma passe* réitère l'importance de respecter l'échéancier et d'aller de l'avant le plus rapidement possible dans la réalisation du projet.

Rappelons que la Ville de Québec demeure la seule ville d'envergure au Canada sans réseau structurant. *J'ai ma passe* a profité de sa rencontre auprès de la CDPQ Infra pour réitérer son appui à la réalisation d'un réseau structurant afin de répondre aux besoins en matière de mobilité dans la région.

«Nous avons eu une bonne rencontre avec la CDPQ Infra, qui est dans une posture d'écoute et d'ouverture pour répondre le plus adéquatement possible aux besoins en matière de mobilité dans notre capitale nationale. Nous sommes confiants que la meilleure solution sera retenue, mais l'échéancier devra être respecté et le gouvernement devra répondre présent pour qu'on puisse aller de l'avant une bonne fois pour toutes», a réitéré **Yvon Charest, porte-parole de la campagne J'ai ma passe**.

J'ai ma passe a également rappelé la nécessité de mettre en place un réseau structurant à portée régionale, comme le tramway, en ne faisant aucun compromis sur l'efficacité du service qui pourra bénéficier à l'ensemble des citoyens et citoyennes.

«Le réseau actuel de transport en commun, qui est restreint aux autobus, a atteint ses limites. Le REM ne peut pas rester le seul projet majeur à s'être concrétisé en 20 ans, et le projet de tramway de Québec ne peut pas demeurer le projet structurant de transport en commun le plus avancé à ne jamais voir le jour au Québec. Le tramway doit être la colonne vertébrale de notre réseau de transport si on veut qu'il soit efficace et la CDPQ Infra doit envoyer un signal clair en faveur de sa réalisation afin que ce projet-là se mette en branle le plus rapidement possible», a réitéré **Yvon Charest, porte-parole de la campagne J'ai ma passe**.

La CDPQ Infra a normalement jusqu'à la mi-juin pour déposer et présenter son rapport d'analyse sur le transport structurant et la mobilité dans la région de Québec. Le gouvernement s'est par ailleurs engagé à aller de l'avant par la suite. *J'ai ma passe* s'attend à une réaction rapide du gouvernement suite au dépôt du rapport de la CDPQ Infra.

«On s’attend à ce que l’analyse de la CDPQ Infra soit la dernière avant d’aller de l’avant. En juin, le gouvernement n’aura plus d’excuses, il devra respecter ses engagements, avoir finalisé sa réflexion sur le mode de réalisation et de gouvernance du projet et livrer sans délai supplémentaire un réseau structurant pour la région», a conclu **Yvon Charest, porte-parole de la campagne J’ai ma passe.**

– 30 –

À propos de J’ai ma passe

J’ai ma passe est une campagne indépendante de soutien au réseau structurant de transport en commun qui s’adresse à toutes celles et ceux qui aiment la grande région métropolitaine de Québec. Ce sont des citoyennes et citoyens, des organisations, des institutions et des entreprises qui affichent leur désir d’améliorer leur ville et leur hâte de voir se réaliser le réseau. *J’ai ma passe* compte aujourd’hui quelque 60 commerces participants, plus de 25 partenaires financiers ou de soutien, et près de 20 000 adhérent·es.

Renseignements

Heidi Comtois

Coordonnatrice

J’ai ma passe

450-513-1349

info@jaimapasse.org

www.jaimapasse.org