

# J'AI MA-- --PASSE

Québec est la seule ville canadienne de taille comparable sans réseau structurant. Le nouveau réseau, doté de modes interconnectés permettra des déplacements :

RAPIDES  
EFFICACES  
ÉCOLOGIQUES

## TRAMWAY

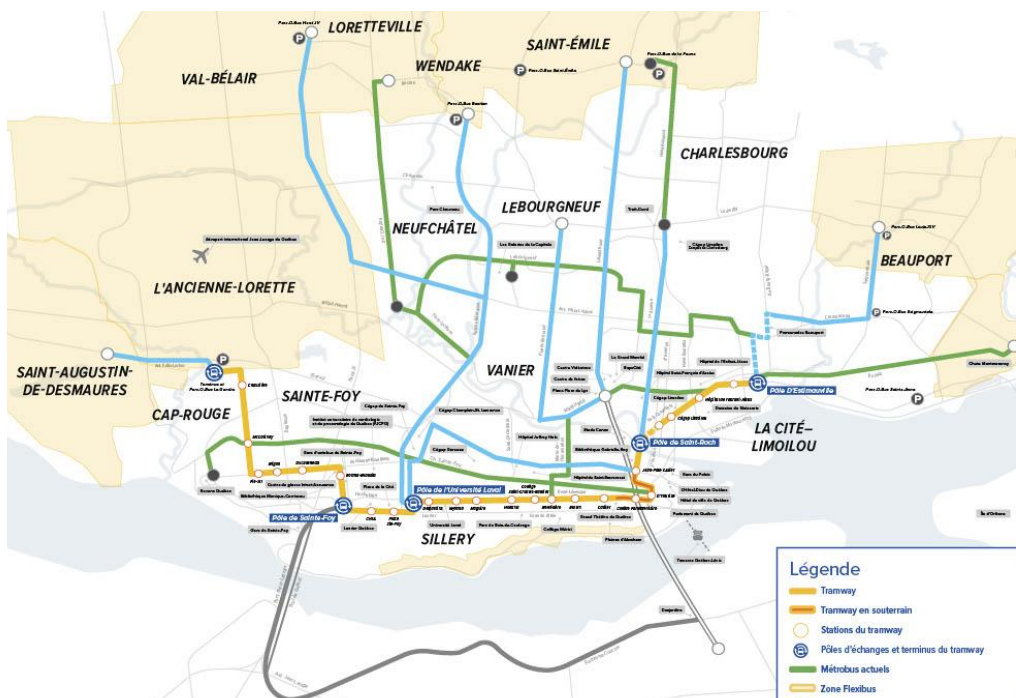
Un tracé de 19 km de tramway électrique adapté à l'hiver, dont une portion de trajet souterraine, implanté dans les secteurs les plus peuplés, là où la congestion routière est déjà importante et les lignes de métrobus déjà saturées aux heures de pointe. Le tramway pourra transporter jusqu'à 3 900 passagers par heure dans chaque direction.

## PÔLES D'ÉCHANGE

Les quatre nouveaux pôles d'échanges offriront un lieu de convergence pour plusieurs modes de transport. Selon les secteurs, tramway, Métrobus, eXpress, autobus, vélo, taxi, auto individuelle et auto partagée s'y côtoieront.

## MÉTROBUS

Des parcours bonifiés de métrobus qui emprunteront, entre autres, plusieurs dizaines de kilomètres de nouvelles voies réservées le long d'autoroutes et d'artères principales. Les véhicules qui parcourent actuellement les lignes qui seront remplacées par le tramway pourront être redéployés sur de nouvelles lignes, faisant ainsi croître le réseau de desserte rapide.



## ***Le réseau structurant, c'est aussi...***

**28 STATIONS** confortables et pratiques, dotées de réseau Wi-Fi, d'écrans à affichage dynamique numérique et d'un système de distribution et de validation de titres. Conviviales et faciles d'accès, elles favoriseront une circulation piétonne aisée en tout temps. La majorité d'entre elles comptera un quai par direction, et ce, de part et d'autre de la plateforme.

**VOIES RÉSERVÉES** De nouveaux corridors réservés le long de certains tronçons d'autoroutes et de grandes artères permettront aux métrobus et aux lignes eXpress de circuler plus rapidement et de desservir plus efficacement les populations des banlieues, même plus éloignées.

**6 000 PLACES DE STATIONNEMENT INCITATIF**, soit des stationnements gratuits mis à la disposition des usagers et destinés à faciliter les correspondances entre modes de transports, répartis entre 7 parc-o-bus régionaux.

**UN CENTRE D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN** situé au Terminus Le Gendre. Il sera équipé pour l'entretien complet des rames et leur remisage. Il abritera aussi le poste de commande centralisé de repli du tramway.

---

**65 %**

de la population sera à moins de 10 minutes (800 m) d'une des composantes.

**81 %**

des lieux d'emplois de la ville sera à moins de 10 minutes (800 m) d'une des composantes.

**82 %**

des usagers verront leur temps de parcours amélioré dès l'an 1 du Réseau.

## ***En somme, le réseau permettra...***



**MOBILITÉ & FLUIDITÉ  
VITALITÉ ÉCONOMIQUE  
ATTRACTIVITÉ TOURISTIQUE**

---

### ***Sans le réseau structurant, il faudrait...***

**AJOUTER 11 VOIES DE CIRCULATION**, soit l'équivalent des boulevards Laurier et Charest afin de maintenir la fluidité actuelle sur une période de 15 ans.

Grâce au réseau structurant, c'est environ 50 % des nouvelles automobiles estimées que l'on évitera de mettre sur les routes et 151 000 tonnes de CO<sup>2</sup> que l'on évitera d'émettre d'ici 15 ans.