

Québec, le 1^{er} mai 2021

Objet : Une première grande étape à souligner

Au nom des 20 000 membres de J'ai ma passe, je tiens à démontrer toute notre gratitude et notre soulagement face au terrain d'entente survenu entre le gouvernement et la Ville de Québec afin de mener à bien le projet de tramway et de Réseau structurant de la grande région métropolitaine de Québec, et ce, dans des délais raisonnables. Nous sommes impatients de pouvoir embarquer dans le tramway en 2026!

Un travail de longue haleine

Nous pouvons dire qu'il s'en est passé des choses depuis le début des travaux entamé par la Ville de Québec dans son Plan de mobilité durable en 2009. Nous avons assisté à de nombreux revirements jusqu'à la présentation du Réseau structurant de transport en commun en 2018. J'ai ma passe fut d'ailleurs créé en mai 2019 afin d'apporter une voix concertée des acteurs socioéconomiques et des citoyennes et citoyens en faveur du Réseau structurant et pour représenter leurs divers intérêts. Nous avons ainsi rassemblé d'importants acteurs économiques et environnementaux, en plus de 20 000 citoyennes et citoyens engagés et ayant la vision commune de voir la Ville de Québec se doter d'un réseau structurant de transport en commun.

Le début d'une vision d'ensemble pour la Capitale-Nationale

Malgré les nombreux changements apportés au projet depuis sa présentation originale, les membres de J'ai ma passe ont toujours fait valoir l'importance du tramway comme colonne vertébrale du réseau structurant dans son ensemble. L'entente entre le gouvernement et la Ville de Québec confirme les bénéfices de ce mode de transport pour les besoins de la municipalité. Dès lors, il est possible de réfléchir aux prochaines phases de développement du réseau structurant, en se penchant particulièrement sur la desserte au Nord, avec un terminus à Charlesbourg et passant par la 1^{re} avenue. Le gouvernement fédéral offrant d'ailleurs une fenêtre d'opportunité budgétaire pour cette prochaine phase. Nous souhaitons également qu'une attention particulière soit portée à la bonne insertion du Réseau lors des phases de construction afin de prendre en compte les effets engendrés sur les résidents et commerçants locaux.

De nombreuses opportunités

Avec la pandémie que nous vivons actuellement qui appelle à des investissements rapides et réfléchis afin de redynamiser notre économie, nos gouvernements doivent proposer des projets viables en respect avec nos objectifs environnementaux. Le projet de réseau structurant répond à ces besoins et nous félicitons le gouvernement d'avancer dans cette direction. Il s'agit d'un projet d'envergure que nous saluons et qui saura répondre aux besoins en mobilité de la région, pour aujourd'hui et pour les 50 prochaines années.

L'implantation d'un réseau structurant de transport ouvre par ailleurs de multiples opportunités de développement économique associées à la densification résidentielle et à l'émergence d'une trame urbaine diversifiée et attrayante. Les citoyennes et citoyens de la région de Québec ont d'ailleurs démontré leur volonté à faire de la Ville de Québec, une ville attractive qui répond à leurs besoins en mobilité. Il est également important de songer à transformer positivement nos milieux de vie en espaces plus résilients orientés vers la lutte aux changements climatiques et le développement viable.

Par conséquent, le développement de l'offre de transport pour les banlieues devra se faire sans nuire aux objectifs du transport collectif. Si les objectifs premiers du Réseau structurant sont de réduire la congestion routière et d'offrir un transport collectif de qualité, il serait malavisé de développer la ville en créant davantage d'étalement urbain ou d'augmentation de la capacité routière.

Au final, nous sommes donc très heureux du travail accompli par les parties responsables du projet afin d'en venir à une entente bénéfique à l'ensemble de la population. Nous sommes aussi très optimistes pour la suite en ce qui concerne la bonne foi du gouvernement et sa volonté de faire de Québec une ville attrayante qui répond aux besoins réels et à venir en mobilité de la région.

Yvon Charest

Président de J'ai ma passe