

Le Réseau Express de la Capitale; des composantes qui ne doivent pas aller à l'encontre des objectifs du transport collectif

Québec, le 17 mai 2021 - Nos instances publiques ont mené un travail acharné en vue de faire de Québec une ville phare en transport collectif, il faut continuer à appliquer la même rigueur sur l'ensemble des composantes du futur Réseau Express de la Capitale. J'ai ma passe tient donc à faire part de ses critères d'évaluation qui devraient guider les projets de desserte des banlieues et de 3e lien.

« Après toutes ces années d'études et d'analyses afin de développer un réseau structurant de transport en commun pour la Ville de Québec, il serait insensé qu'on nous présente des projets allant à l'encontre des objectifs poursuivis par le transport collectif » s'exclame **Yvon Charest**, président de J'ai ma passe. « Non seulement nous tenons à ce que le gouvernement tienne compte de nos critères d'évaluation, mais nous tenons également à ce que la desserte des banlieues vers le Nord ne se fasse pas au détriment d'une deuxième phase de développement du tramway sur la 1re avenue vers Charlesbourg » ajoute-t-il.

Voici les critères qui devraient guider l'évaluation des composantes servant à desservir les banlieues, dont le 3e lien et les voies réservées. Ces projets doivent répondre à certains impératifs de mise en valeur du transport collectif et surtout, ne pas nuire aux objectifs généraux de la mobilité durable.

- Évaluer dans quelle mesure le projet aura comme conséquence de favoriser l'étalement urbain ou la densification des quartiers centraux.
- Évaluer l'impact du projet à la lumière de la loi de la congestion routière (localisation des entreprises et des populations ainsi que la demande induite).
- Évaluer l'impact du projet en termes de GES par rapport à des projets alternatifs.
- Évaluer les besoins réels de mobilité et évaluer les coûts par usager.

Devant ce fait et connaissant les effets néfastes qu'entraînent l'étalement urbain (coûts pour la société, hausse des GES, utilisation inappropriée du territoire, etc.), les composantes servant à développer le transport collectif doivent répondre aux objectifs de la mobilité durable qui visent la réduction, voire l'élimination des barrières sociales, architecturales, économiques et culturelles à la mobilité pour toutes et tous.

J'ai ma passe est une campagne indépendante de soutien au Réseau structurant de transport en commun qui s'adresse à tous ceux et celles qui aiment la grande région métropolitaine de Québec.

Ce sont des citoyens et citoyennes, des organisations, des institutions et des entreprises qui affichent leur désir d'améliorer leur ville et leur hâte de voir se réaliser le Réseau. J'ai ma passe compte aujourd'hui quelque 70 commerçants participants, plus de 25 partenaires financiers ou de soutien, et près de 20 000 adhérent-es.

Source

Gabriel Côté

Chargé de projets en communication et mobilisation

J'ai ma passe

418 261-9049

partenaire@jaimapasse.org

www.jaimapasse.org