

BAPE sur le tramway de Québec  
***J'ai ma passe* dépose un mémoire et appelle à l'action**

Québec, le lundi 3 août 2020 — Dans le cadre de la deuxième partie des séances publiques du BAPE, l'organisme *J'ai ma passe*, qui compte quelques 100 commerçants sympathisants, plus de 15 entreprises ou employeurs majeurs à titre de partenaires, et plus de 19 000 personnes adhérentes, dépose et présente aujourd'hui un mémoire, lors de la séance de 19h.

Voir le mémoire ici: <https://bit.ly/2D5ZJJD>

Le mémoire fait valoir les limites du système actuel et les conséquences du statu quo.

« À l'heure actuelle, si on voulait absorber les nouveaux déplacements dans la zone d'impact du tramway d'ici 15 ans, il faudrait ajouter 11 voies de circulation, l'équivalent combiné de Charest et Laurier. C'est tout simplement impensable. Un réseau structurant de transport en commun est essentiel pour limiter la congestion routière, et ce aux bénéfices de tous. », a expliqué Yvon Charest, ancien PDG d'*iA Groupe financier* et président du conseil de *J'ai ma passe*.

Le mémoire souligne aussi l'importance du tramway de Québec comme colonne vertébrale du Réseau structurant de transport en commun.

« Au Québec, le transport représente 43% des émissions de GES, c'est le secteur le plus important et ça doit donc aussi être un secteur privilégié d'intervention, d'où l'importance d'un projet de transport collectif comme celui-ci. Le tramway, c'est la colonne vertébrale du réseau structurant : il est indispensable pour favoriser son efficacité, permettre le rabattement des usagers et limiter l'étalement urbain, d'où notre grand intérêt pour le projet », a ajouté Yvon Charest.

D'ailleurs, lundi le 3 août au matin, *J'ai ma passe* se joignait à quelques 18 leaders économiques et de la société civile de la région dans une lettre interpellant le Premier ministre François Legault afin de réitérer leur appui au tramway. Ces acteurs clés de la région invitent le gouvernement à aller de l'avant sans tarder avec la composante tramway du Réseau structurant et à trouver les arrangements financiers nécessaires afin de bâtir un réseau à la hauteur des besoins pour les 50 prochaines années.

Voir la lettre ici : <https://bit.ly/3gohcLy>

« J'invite les gouvernements à faire preuve de flexibilité financière, tout en utilisant de manière responsable les fonds publics, afin que l'on puisse construire les bases d'un réseau de transport en commun digne des grandes villes. On a plusieurs décennies pour amortir les investissements, mais on a une seule chance de bâtir aujourd'hui un réseau qui sera à la hauteur des besoins pour les 50 prochaines années », a renchéri Yvon Charest, ancien PDG d'*iA Groupe financier* et président du conseil de *J'ai ma passe*.

---

Rappelons que les citoyens et citoyennes peuvent démontrer leur soutien en se procurant gratuitement leur carte **J'ai ma passe**, qui constitue un laissez-passer, en avant-première, pour leur premier passage dans le futur Réseau structurant. De plus, leur carte donne droit dès maintenant à des rabais chez les commerçants participants. Les personnes qui adhèrent seront aussi conviées aux célébrations des moments clés de la réalisation du Réseau structurant.

**J'ai ma passe** compte aujourd'hui quelques 100 commerçants sympathisants, plus de 15 entreprises ou employeurs majeurs à titre de partenaires financiers ou de soutien, et plus de 19 000 personnes adhérentes.

**J'ai ma passe** est une initiative de Accès transports viables, la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale, l'Institut de développement urbain, Équiterre et Vivre en Ville. Les grands partenaires financiers du projet, soit iA Groupe Financier, Institut du développement urbain, Mouvement Desjardins, Banque Nationale et Dalcon, ainsi que les autres partenaires financiers de soutien, auront donné l'impulsion pour créer cette coalition.

-30-

Source :  
Angèle Pineau-Lemieux  
J'ai ma passe  
438 495-9892  
apineau-lemieux@jaimapasse.org