



**Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate**

**L'organisation *J'ai ma passe*, déçue de l'abandon de la composante structurant en voie axiale en basse-ville, demande à la Ville et aux gouvernements de trouver d'autres solutions**

Québec, le 29 juin 2020 – Alors que la Ville de Québec a dévoilé, cet après-midi, qu'elle abandonnait la portion trambus du Réseau structurant, **J'ai ma passe** se dit déçue de la transformation d'un trambus en voie axiale au centre de la chaussée en un métrobus latéral.

Yvon Charest, ancien PDG d'iA Groupe financier et président du conseil de **J'ai ma passe**, fait d'ailleurs valoir qu'une voie latérale n'offre pas du tout le même niveau de service qu'une voie au centre de la chaussée.

« En retirant cette composante structurante qui dessert la basse-ville, on pénalise les citoyens et citoyennes de Saint-Sauveur, Saint-Roch, Limoilou et Beauport. On sait bien qu'une voie latérale, c'est nettement moins rapide, fiable et structurant pour du transport collectif qu'une voie au centre de la chaussée » a déploré Yvon Charest.

De son côté, la directrice de **J'ai ma passe** s'explique mal que l'on parle d'une nouvelle configuration qui aurait davantage d'acceptabilité sociale dans le quartier Saint-Sauveur, alors que le Comité des citoyens et citoyennes du quartier déplore lui aussi l'abandon du trambus.

« Il y avait des inquiétudes dans le quartier Saint-Sauveur quant à la préservation des arbres et des trottoirs, ainsi que relativement aux impacts sur les résidents et résidentes. Toutefois, les gens du quartier eux-mêmes sont d'accord pour dire qu'il y a d'autres solutions à envisager, notamment retirer des voies automobiles pour n'en garder que deux ou penser à réduire la largeur des voies automobiles, qui sont actuellement prévues à 4 mètres, ce qui est énorme! », a commenté Angèle Pineau-Lemieux, directrice de **J'ai ma passe**.

Enfin, M. Charest a rappelé que lors du lancement du projet de Réseau structurant en 2017, on vantait un projet qui viendrait combler les besoins en déplacement et non un projet limité à une enveloppe budgétaire immuable. Il est connu qu'avec une infrastructure majeure de transport collectif, les coûts peuvent être amenés à changer, dans une certaine mesure évidemment, notamment lors du choix du consortium.

« Je trouve que c'est un manque d'ambition : le projet de Réseau structurant est justement structurant en raison de toutes ses composantes, conçues pour répondre aux besoins en déplacement des différents secteurs. J'invite la Ville de Québec et les différents paliers de gouvernement à s'asseoir afin de trouver des solutions au niveau financier afin de livrer le projet structurant qui avait été présenté », a souligné M. Charest.

Rappelons que les citoyens et citoyennes peuvent démontrer leur soutien en se procurant gratuitement leur carte **J'ai ma passe**, qui constitue un laissez-passer, en avant-première, pour leur premier passage dans le futur Réseau structurant. De plus, leur carte donne droit dès maintenant à des rabais chez les commerçants participants. Les personnes qui adhèrent seront aussi conviées aux célébrations des moments clés de la réalisation du Réseau structurant.

**J'ai ma passe** compte aujourd'hui quelques 70 commerçants participants, plus de 15 entreprises ou employeurs majeurs à titre de partenaires financiers ou de soutien, et plus de 18 000 personnes adhérentes. **J'ai ma passe** est une initiative de Accès transports viables, la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale, l'Institut de développement urbain, Équiterre et Vivre en Ville. Les grands partenaires financiers du projet, soit iA Groupe Financier, Institut du développement urbain, Mouvement Desjardins, Banque Nationale et Dalcon, ainsi que les autres partenaires financiers de soutien, auront donné l'impulsion pour créer cette coalition.

-30-

Source :

Angèle Pineau-Lemieux

J'ai ma passe

438 495-9892

[apineau-lemieux@jaimapasse.org](mailto:apineau-lemieux@jaimapasse.org)