

J'ai ma passe réagit aux nouveaux développements entourant le Réseau structurant en saluant l'interconnexion avec Lévis et le corridor de mobilité active et durable de la rue de la Couronne.

Québec, le 13 mai 2020 – Alors que la Ville de Québec a dévoilé, ce matin, les détails des aménagements entourant les pôles d'échanges Saint-Roch et Sainte-Foy, **J'ai ma passe** accueille positivement cet avancement dans la réalisation du projet. Surtout, la coalition composée d'organisations environnementales et du secteur des affaires souligne la vision de mobilité active et durable entourant le corridor *de la Couronne*.

« Depuis le lancement du projet de Réseau structurant de transport en commun en 2018, plusieurs voix, notamment des organismes sur le terrain et des spécialistes en urbanisme, ont fait valoir qu'il s'agissait d'une opportunité en or pour développer des aménagements urbains dignes du 21^e siècle. Avec le corridor de mobilité active et durable de la rue *de la Couronne*, la Ville propose une véritable vision pour le centre-ville de Québec. Ça nous rend impatients de voir la suite des aménagements urbains entourant le Réseau. », a salué Yvon Charest, ancien PDG d'iA Groupe financier et président du conseil de **J'ai ma passe**.

M. Charest se réjouit également de voir que l'interconnexion avec les autobus en provenance de Lévis est au rendez-vous, grâce au pôle d'échanges Sainte-Foy qui accueillera 24 500 personnes par jour et permettra aux usagers de la Rive-Sud de n'avoir qu'une seule correspondance à effectuer.

« **J'ai ma passe** réunit des leaders influents issus à la fois de la Rive-Nord et de la Rive-Sud, alors il est clair qu'une de nos principales préoccupations était d'avoir un lien fort entre le futur Réseau structurant et le système de transport de la Rive-Sud. On est très contents du nouveau pôle, qui permet aux usagers de la Rive-Sud de transférer au tramway ou aux autobus en une seule correspondance et qui contient sept quais pour les autobus de la STLévis. », a commenté M. Charest.

Enfin, le président de **J'ai ma passe** souligne les impacts positifs qu'auront les aménagements annoncés des pôles Saint-Roch et Sainte-Foy sur la vitesse commerciale du mode tramway.

« Parmi les différents modes présents au sein du Réseau structurant, c'est le tramway qui constituera la colonne vertébrale et desservira les secteurs les plus denses et achalandés. Nous sommes donc particulièrement enthousiastes de voir que le bureau de projet travaille à optimiser la vitesse du tramway en réduisant les détours et les courbes le long du tracé. C'est de cette manière que l'on pourra garantir un service rapide et efficace qui donnera envie à certaines personnes, je l'espère, de délaisser leur automobile! », a continué Yvon Charest.

Rappelons que les citoyens et citoyennes peuvent démontrer leur soutien en se procurant gratuitement leur carte **J'ai ma passe**, qui constitue un laissez-passer, en avant-première, pour leur premier passage dans le futur Réseau structurant. De plus, leur carte donne droit dès maintenant à des rabais chez les commerçants participants. Les personnes qui adhèrent seront aussi conviées aux célébrations des moments clés de la réalisation du Réseau structurant.

J'ai ma passe compte aujourd'hui quelques 70 commerçants participants, plus de 15 entreprises ou employeurs majeurs à titre de partenaires financiers ou de soutien, et plus de 18 000 personnes adhérentes. **J'ai ma passe** est une initiative de Accès transports viables, la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale, l'Institut de développement urbain, Équiterre et Vivre en Ville. Les grands partenaires financiers du projet, soit iA Groupe Financier, Institut du développement urbain, Mouvement Desjardins, Banque Nationale et Dalcon, ainsi que les autres partenaires financiers de soutien, auront donné l'impulsion pour créer cette coalition.

-30-

Source :

Angèle Pineau-Lemieux

J'ai ma passe

438 495-9892

apineau-lemieux@jaimapasse.org