

Québec, mercredi 29 avril 2020

Monsieur François Legault  
Premier ministre du Québec  
Édifice Honoré-Mercier, 3e étage  
835, boul. René-Lévesque Est  
Québec (Québec) G1A 1B4

**Objet : Propositions relatives aux investissements en transports et au projet de Réseau structurant de transport en commun de Québec**

Monsieur le Premier Ministre,

Nous aimerions premièrement vous remercier pour l'exemplaire gestion de crise mise en place par vous et votre gouvernement. La crise sanitaire actuelle sans précédent et la crise économique qu'elle entraîne exigent de nos dirigeants un leadership fort et nous ne pouvons qu'être impressionnés par l'efficacité, la rapidité, mais aussi l'humanité des actions de votre gouvernement. En planifiant la relance économique, vous faites un travail essentiel pour aider les entreprises, ainsi que les travailleurs et travailleuses qui traversent une période difficile, et nous en sommes rassurés.

Les décisions prises dans les prochaines semaines et les prochains mois auront un impact économique important à long terme et de nombreuses répercussions sociales et environnementales dans nos villes et municipalités. Dans la grande région métropolitaine de Québec, comme partout ailleurs, nous savons que les choix réalisés aujourd'hui pour sortir de la crise façonneront également la société de demain.

C'est donc dans un esprit de collaboration que les instigateurs de la campagne **J'ai ma passe** souhaitent contribuer à la réflexion entourant la nature des investissements effectués en transports. Il apparaît essentiel, selon nous, de prioriser l'accélération des six projets de transport en commun structurant identifiés au budget du Québec, notamment le Réseau structurant de transport en commun de Québec, qui est le projet de cet ordre le plus avancé à l'échelle provinciale.

Malgré la pression qu'exerce la pandémie sur les finances publiques, le Réseau structurant de transport en commun a le potentiel de constituer un véritable moteur de relance et d'avoir des retombées économiques, environnementales, sanitaires et sociales importantes pour la région.

Sur le plan économique, une étude de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain menée par Secor<sup>1</sup> nous montre que « le transport en commun a un impact sur l'économie québécoise près de trois fois supérieur à celui du transport privé par automobile, tant en matière d'emploi que d'argent ». En 2010, pour 10 millions \$ dépensés en transport en commun, Secor chiffrait à 183,6 emplois-années-personnes et 17,7 millions \$ en valeur ajoutée les bénéfices générés, alors que pour la même somme dépensée en transport automobile, les bénéfices générés n'étaient que de 66,1 emplois-années-personnes et 6,8 millions \$ en valeur ajoutée.

Sur le plan environnemental, nous savons que le secteur des transports est responsable de 43 % des émissions québécoises de gaz à effet de serre (GES)<sup>2</sup>. Il s'agit d'un secteur d'intervention névralgique dans la lutte aux changements climatiques. À lui seul, le projet de Réseau structurant de transport en

---

<sup>1</sup> Chambre de commerce du Montréal métropolitain (2010). « Le transport en commun, au cœur du développement économique de Montréal », en collaboration avec Secor. <https://www.ccm.ca/fr/interventions/infrastructures-modernes-etefficientes/impact-economique-et-financement-du-transport-en-commun/>

<sup>2</sup> Ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques, Québec (2018). « Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2016 et leur évolution depuis 1990 », Direction générale de la réglementation carbone et des données d'émission. <http://www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges/2016/Inventaire1990-2016.pdf>

commun présente un gain net évalué à 151 000 tonnes de CO<sub>2</sub> sur 15 ans, incluant les émissions de GES émises lors de la période de travaux<sup>3</sup>, en plus de s'inscrire dans une stratégie d'électrification des transports.

La réduction de nos polluants atmosphériques est également un enjeu de santé. Nous savons qu'en plus de contribuer aux changements climatiques planétaires, « la pollution émise au Québec a un impact local et à très court terme sur la santé des gens »<sup>4</sup>. L'an dernier, une vingtaine de médecins ont d'ailleurs écrit une lettre d'appui au Réseau structurant de transport en commun soulignant que « chaque dollar investi contre la lutte à la pollution de l'air entraîne des bénéfices trente fois plus importants »<sup>5</sup>.

Enfin, sur le plan social, nous assistons présentement à une mobilisation inspirante de la part des Québécois et Québécoises, qui font preuve d'un élan de solidarité admirable. L'importance de notre filet social est, plus que jamais, démontrée. À ce titre, la crise sanitaire a mis en lumière la dépendance collective aux transports en commun : sans ces services, des milliers d'emplois jugés essentiels n'auraient pu être maintenus, entraînant des conséquences sociales et économiques encore plus graves. Cela nous rappelle qu'en améliorant considérablement la mobilité sur le territoire, le Réseau structurant de transport en commun aura un impact positif sur les déplacements de plusieurs citoyens et citoyennes, ainsi que sur le développement social.

C'est donc en raison de ces éléments que nous croyons que la grande région métropolitaine de Québec, Rive-Nord comme Rive-Sud, bénéficierait d'un programme de relance économique axé notamment sur l'accélération des projets structurants de transport collectif.

Nous souhaitons donc vous exprimer notre soutien et vous offrir notre collaboration en ce qui a trait à l'accélération de la réalisation du projet de Réseau structurant de transport en commun de Québec, un investissement responsable qui rendra notre société plus résiliente, plus durable et plus équitable en tous points.

Soyez assuré, Monsieur le Premier Ministre, de notre coopération la plus sincère et de notre solidarité en ces temps difficiles,

**Jean-François Chalifoux**  
Président - directeur général  
SSQ Assurance

**Yvon Charest**  
Président du conseil  
*J'ai ma passe*

**Marie-France Dalcourt**  
Directrice communications, gestion de marque  
et collecte de fonds  
*Équiterre*

**Pauline D'Amboise**  
Secrétaire générale et vice-présidente  
Gouvernance et Développement durable  
*Mouvement Desjardins*

**Etienne Grandmont**  
Directeur général  
*Accès Transports Viables*

**Denis Ricard**  
Président et chef de la direction  
*iA Groupe financier*

---

<sup>3</sup> Ville de Québec (2019). « Construction d'un tramway sur le territoire de la ville de Québec dans le cadre du projet de réseau structurant de transport en commun, Étude d'impact sur l'environnement », en collaboration avec AECOM.  
<https://reseaustructurant.info/documentation/>

<sup>4</sup> Fédération médicale étudiante du Québec (2019). « Le climat s'invite dans nos urgences. Les impacts sur la santé des changements climatiques ». [https://www.fmeq.ca/wp-content/uploads/2019/03/Me%cc%81moire\\_Impacts-changements-climatiques-sur-la-sante%cc%81\\_VFMMML.pdf](https://www.fmeq.ca/wp-content/uploads/2019/03/Me%cc%81moire_Impacts-changements-climatiques-sur-la-sante%cc%81_VFMMML.pdf)

<sup>5</sup> « Vingt médecins à la défense du projet de tramway », Arnaud Koénig-Soutière, Journal de Québec, 14 avril 2019, <https://www.journaldequebec.com/2019/04/14/le-tramway-pour-mettre-fin-a-la-dependance-a-lauto>

**Jean St-Gelais**

Président du conseil et chef de la direction  
*La Capitale*

**Alexandre Turgeon**

Directeur général et vice-président exécutif  
*Conseil régional de l'environnement de la  
Capitale-Nationale*

**J'ai ma passe** est une campagne de soutien au Réseau structurant de transport en commun de Québec initiée en mai 2019 par Accès transports viables, la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-nationale, Équiterre, l'Institut de développement urbain et Vivre en Ville.

**Plus de 18 000 personnes, 70 commerces et 15 entreprises ou employeurs majeurs**, tels que Industrielle Alliance, Mouvement Desjardins, Banque Nationale et Dalcon, font aujourd'hui partie du mouvement.

---

c.c. Geneviève Guilbault, Vice-première ministre, Ministre de la sécurité publique, Ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale ; François Bonnardel, Ministre des Transports ; Jean Boulet, Ministre du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale ; Benoit Charette, Ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques ; Christian Dubé, Président du Conseil du trésor ; Pierre Fitzgibbon, Ministre de l'Économie et de l'Innovation ; Éric Girard, Ministre des Finances.

c.c. Régis Labeaume, Maire de Québec, Président du comité exécutif, Président de la Communauté métropolitaine de Québec ; Rémy Normand, Vice-président du comité exécutif, Président du Réseau de transport de la Capitale (RTC) et président de l'arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge.