

Québec est la seule ville canadienne de taille comparable sans réseau structurant. Le nouveau Réseau, doté de modes interconnectés permettra des déplacements :

- + RAPIDES
- + EFFICACES
- + ÉCOLOGIQUES

TRAMWAY

Un tracé de 23 km de tramway électrique adapté à l'hiver, comprenant 1 passage en souterrain, implanté dans les secteurs plus peuplés, où la congestion est déjà importante. Le tramway pourra transporter jusqu'à 5 000 passagers par heure dans chaque direction.

TRAMBUS

Deux tracés de trambus électriques totalisant 17 km, circulant en voie exclusive et pouvant transporter 3 000 passagers par heure dans chaque direction.

MÉTROBUS

Des parcours bonifiés de métrobus et une toute nouvelle ligne.

VOIES RÉSERVÉES

De nouveaux corridors réservés, totalisant 16 km, permettant d'améliorer l'efficacité des services actuels des Métrobus, eXpress et LeBus.



Le Réseau structurant, c'est aussi...

4 PÔLES D'ÉCHANGES, à D'Estimauville, Sainte-Foy Ouest, Saint-Roch, Université Laval. Le pôle d'échange de Sainte-Foy Ouest permettra notamment une interconnexion avec le réseau d'autobus de la Société de transport de Lévis.

2 LIENS MÉCANIQUES, reliant la haute-ville et la basse-ville.

56 STATIONS, confortables et pratiques, dotées de réseau Wi-Fi, d'écrans à affichage dynamique numérique et d'un système de distribution et de validation de titres.

5 000 PLACES DE PARC-O-BUS, soit des stationnements incitatifs gratuits mis à la disposition des usagers.

65 %

de la population sera à moins de 10 minutes (800 m) d'une des composantes.

75 %

des établissements publics actuels seront desservis.

80 %

des quartiers seront desservis.

80 %

des entreprises actuelles seront desservies.

82 %

des usagers verront leur temps de parcours amélioré dès l'an 1 du Réseau.

En somme, le Réseau permettra...

- + MOBILITÉ & FLUIDITÉ
- + VITALITÉ ÉCONOMIQUE
- + ATTRACTIVITÉ TOURISTIQUE



Sans le Réseau structurant, il faudrait...

AJOUTER 11 VOIES DE CIRCULATION, soit l'équivalent des boulevards Laurier et Charest afin de maintenir la fluidité actuelle sur une période de 15 ans.

Grâce au Réseau structurant, c'est environ 50% des nouvelles automobiles estimées que l'on évitera de mettre sur les routes et 151 000 tonnes de CO₂ que l'on évitera d'émettre d'ici 15 ans.