



Le nouveau Réseau structurant de transport en commun viendra modifier les déplacements dans la grande région métropolitaine de Québec, le plus souvent pour le mieux en les rendant **plus rapides, plus efficaces et plus écologiques**.

Toutefois, ces changements peuvent susciter leur lot de préoccupations. La véritable question à se poser demeure : le statu quo est-il vraiment mieux?

Sans le Réseau structurant, les conséquences seraient...

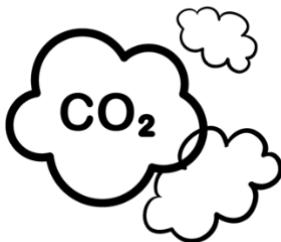


AJOUTER 11 VOIES DE CIRCULATION ET AGGRAVER LA CONGESTION ROUTIÈRE

La croissance de la grande région métropolitaine, sur les plans économiques et démographiques est constante depuis plus de 20 ans, entraînant un contrecoup : la croissance du nombre d'automobiles sur nos routes et donc de la congestion.

D'ici 15 ans, dans la zone d'impact du tramway et du trambus, on estime que c'est près de 19 500 nouvelles autos qui s'ajouteront au réseau routier, qui est pourtant déjà saturé à plusieurs endroits. Grâce au Réseau structurant, c'est près de 50% de ces nouvelles autos, soit 8 700 véhicules, que nous éviterons d'ajouter au trafic.

Cela signifie que pour garder la même fluidité sans Réseau structurant, il faudrait ajouter 11 voies de circulation, soit l'équivalent combiné des boulevards Charest et Laurier.



ÉMETTRE 151 000 TONNES DE CO₂

En incluant les émissions de gaz à effet de serre qui seront produites lors des travaux, c'est un gain net de 151 000 tonnes de CO₂ qui sera effectué grâce au Réseau structurant, soit l'équivalent de 151 000 « road-trips » Vancouver-Montréal.

À long terme, le Réseau encouragera des déplacements plus écologiques puisque 65% de la population sera à moins de 10 minutes à pied d'une de ses composantes.



AUGMENTER LES TEMPS DE DÉPLACEMENT

Les personnes qui utilisent actuellement le transport collectif dans la grande région métropolitaine de Québec peuvent constater que certaines zones du réseau arrivent à saturation.

À titre exemple, les Métrobus circulant dans les voies réservées à heure de pointe dans le secteur Place D'Youville – Colline parlementaire font couramment du sur-place, ce qui allonge les temps de déplacement.

Avec le Réseau structurant de transport en commun, c'est 82% des usagers et usagères qui verront leur temps de parcours amélioré dès l'an 1 du Réseau.



ACCÉLÉRER L'ÉTALEMENT URBAIN

Depuis quelques décennies, l'augmentation constante du nombre de ménages possédant une automobile, combinée aux investissements publics massifs en infrastructures routières et autoroutières, a largement contribué au phénomène d'étalement urbain.

Développer et densifier le territoire grâce à un Réseau structurant de transport en commun est une solution pour freiner l'étalement urbain, un phénomène qui déstructure le territoire et détruit des milieux agricoles et naturels.