

Québec s'apprête à se doter d'un tout nouveau Réseau structurant de transport en commun. Ce nouveau Réseau, doté de modes interconnectés permettra des déplacements plus rapides, plus efficaces et plus écologiques, pour tout le monde. **Au final, on partage tous et toutes le même réseau!**



EN VOITURE

Dans la zone d'impact du tramway et du trambus, c'est près de 19 500 nouvelles autos qui s'ajouteront sur nos routes d'ici 15 ans si rien n'est fait. Avec le Réseau structurant, c'est près de 50% de ces nouvelles autos que nous éviterons d'ajouter au trafic, limitant ainsi la congestion.

De plus, les automobilistes bénéficieront de près de 5 000 nouvelles places de stationnements incitatifs pour faciliter les échanges entre modes de transport.



EN VÉLO

Le Réseau structurant permettra de nouveaux aménagements réservés aux cyclistes, plus sécurisés et plus verts. Il comportera également de nouvelles installations permettant de combiner vélo et transport collectif.

D'ailleurs, une connexion au réseau cyclable est prévue dans 77% des stations de tramway.



EN CAMION

Tout comme les automobilistes, les camionneurs verront la congestion dans la grande région métropolitaine de Québec limitée grâce au Réseau structurant.

En effet, c'est près de 8 700 autos que le Réseau permettra d'éviter de mettre sur les routes d'ici 15 ans. Il s'agit de l'équivalent du débit automobile combiné de Charest et Laurier, en direction et heure de pointe le matin.



À PIED

Le Réseau structurant permettra de nouveaux aménagements réservés aux personnes piétonnes, plus sécurisés et plus verts. De plus, il sera adapté aux personnes âgées, à mobilité réduite et aux familles avec de jeunes enfants.

2 liens mécaniques seront inclus afin de faciliter les déplacements actifs entre la Basse-Ville et la Haute-Ville.



EN TRANSPORT EN COMMUN

Le nouveau Réseau structurant permettra une plus large desserte, une plus grande efficacité et un meilleur confort pour les usagers et usagères du transport en commun.

On prévoit d'ailleurs une augmentation de près de 39% de l'achalandage d'ici 15 ans.